



TOP MECHANICS LTD

ООО «Высшая Механика»

ИНН 9724131357 КПП 772401001 ОГРН 1237700320197

## Коммерческое предложение

ООО «Высшая Механика» является официальным дистрибьютором дорожно-строительной техники марки DAXIN (КНР) на территории России. Мы специализируемся на оказании услуг по техническому обслуживанию (ТО), ремонту и восстановлению спецтехники, на поставке и установке расходных материалов, запчастей, комплектующих, а также на покупке, продаже, аренде, лизинге машин и оборудования.

Компания создана командой профессионалов с многолетним опытом работы в сфере продаж, ремонта и обслуживания дорожно-строительной техники DOOSAN. Сегодня мы являемся эксклюзивным дистрибьютером техники DAXIN (индустриальный концерн Yantai Daxin International Trade Co., Ltd.).

На сегодняшний день у нас в активе 20-летний опыт продаж и обслуживания дорожно-строительной техники, самый широкий спектр по моделям и ценам, проверенное качество, гарантированное наличием собственной сервисной службой.

У нас в наличии экскаваторы от 1,9 до 100 тонн, фронтальные погрузчики, мини-погрузчики, специальная техника, вилочные погрузчики, навесное оборудование. Более подробную информацию о продукции вы можете найти на нашем сайте [www.top-mechanics.com](http://www.top-mechanics.com).





TOP MECHANICS LTD

ООО «Высшая Механика»

ИНН 9724131357 КПП 772401001 ОГРН 1237700320197



## DX210W-7B (Develon)



+7 (926) 22-88-564; +7 (495) 477-55-90  
[www.top-mechanics.com](http://www.top-mechanics.com) [post@top-mechanics.com](mailto:post@top-mechanics.com)  
117403, г. Москва, Востряковский проезд 10Б стр.8 оф.18.





TOP MECHANICS LTD

ООО «Высшая Механика»

ИНН 9724131357 КПП 772401001 ОГРН 1237700320197

**DAXIN****КОЛЁСНЫЙ ЭКСКАВАТОР DX210W-7B****ДВИГАТЕЛЬ**

|                 |                              |
|-----------------|------------------------------|
| Модель          | DEVELON DL06 SAE J1349       |
| Тип             | National II Direct injection |
| Воздухозаборник | Турбированный                |
| Число цилиндров | 6                            |
| Цилиндр         | 100 мм                       |
| Поршень         | 125 мм                       |
| Объем           | 5,9Л                         |
| Мощность        | 120,6 кВт при 2000 об/мин    |

**ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА**

|                                  |                                             |
|----------------------------------|---------------------------------------------|
| Основной насос                   |                                             |
| Тип                              | Гидравлическая система пилотного управления |
| Максимальная производительность  | 2 секции 231.7 Л/мин                        |
| Гидравлический мотор             |                                             |
| Тип гидромотора хода/поворота    | Аксиально-поршневой                         |
| Тормозная система                | Мокрые, многодисковые тормоза               |
| Параметры гидравлической системы |                                             |
| Рабочее давление гидросистемы    | 330кг/см <sup>2</sup> (32.4МПа)             |

**СИСТЕМА ПОВОРОТА**

|                    |                      |                               |                   |
|--------------------|----------------------|-------------------------------|-------------------|
| Система управления | Привод               | Система торможения            | Скорость вращения |
| Гидравлическая     | Планетарная передача | Мокрые, многодисковые тормоза | 11,3 об/мин       |

**ОСНОВНЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ**

**ДВИГАТЕЛЬ:** «Common Rail» с непосредственным впрыском топлива и электронным управлением, 4 клапана на цилиндр, вертикальными форсунками, водяным охлаждением, турбонаддувом и промежуточным охладителем воздуха. Уровень выбросов значительно ниже значений, требуемых стандартами Stage III и Tier III.

**НАСОС УПРАВЛЕНИЯ:** Шестеренный насос — максимальный расход: 27,4 л/мин

**АККУМУЛЯТОРЫ:** 22 x 12 В / 100 А·ч

**ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА**

Сердцем системы является e-EPOS (электронная система оптимизации мощности). Она позволяет оптимизировать эффективность системы для любых условий работы и минимизировать расход топлива. Новая система e-EPOS подключена к электронному блоку управления двигателем через канал передачи данных для гармонизации работы двигателя и гидравлики. Гидравлическая система обеспечивает независимую или комбинированную работу. Система насосов с перекрестным датчиком для экономии топлива. Система автоматического замедления. Два режима работы, два режима мощности. Кнопочное управление расходом в контурах вспомогательного оборудования.

**Компьютерное управление мощностью насосов**

**ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:** Прочная рама, цельносварная конструкция со снятием напряжений. Использование высококачественных материалов для повышения прочности. Специально термообработанные соединительные пальцы. Двойные шины 10.0-20-14PR с проставками. Передний мост с гидравлическим приводом качания.

**ЭКОЛОГИЯ:** Уровень шума соответствует экологическим нормам (динамические значения). Уровень внешнего шума LWA 103 дБ(А) (2000/14/ЕС). Уровень шума оператора LPA 74 дБ(А)

С выносной опорой и передним отвалом

+7 (926) 22-88-564; +7 (495) 477-55-90

www.top-mechanics.com post@top-mechanics.com

117403, г. Москва, Востряковский проезд 10Б стр.8 оф.18.





TOP MECHANICS LTD

ООО «Высшая Механика»

ИНН 9724131357 КПП 772401001 ОГРН 1237700320197

#### СИСТЕМА ХОДА И ОСТАНОВКИ

|                                |                                                                        |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Рулевое управление             | Интегрированное: рулевым колесом, педалями и опер-панелью.             |
| Система передвижения           | Гидравлическая                                                         |
| Скорость передвижения          | 36 км/час                                                              |
| Система управления торможением | Гидравлическое сжатие (передняя ось)                                   |
| Экстренное торможение          | Ножной тормоз                                                          |
| Парковочный тормоз             | блокировка педали тормоза                                              |
| Трансмиссия                    | Свободное переключение (бесступенчатая коробка передач)                |
| Модель шин/кол-во шин          | 18.0-19.5-20PR/4 (двойные шины 10.0-20-16PR доступны в качестве опции) |

#### ЁМКОСТИ

|               |                    |           |                    |
|---------------|--------------------|-----------|--------------------|
| Топливный бак | Гидравлический бак | Двигатель | Система охлаждения |
| 350л          | 122л               | 25л       | 24л                |

#### РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ

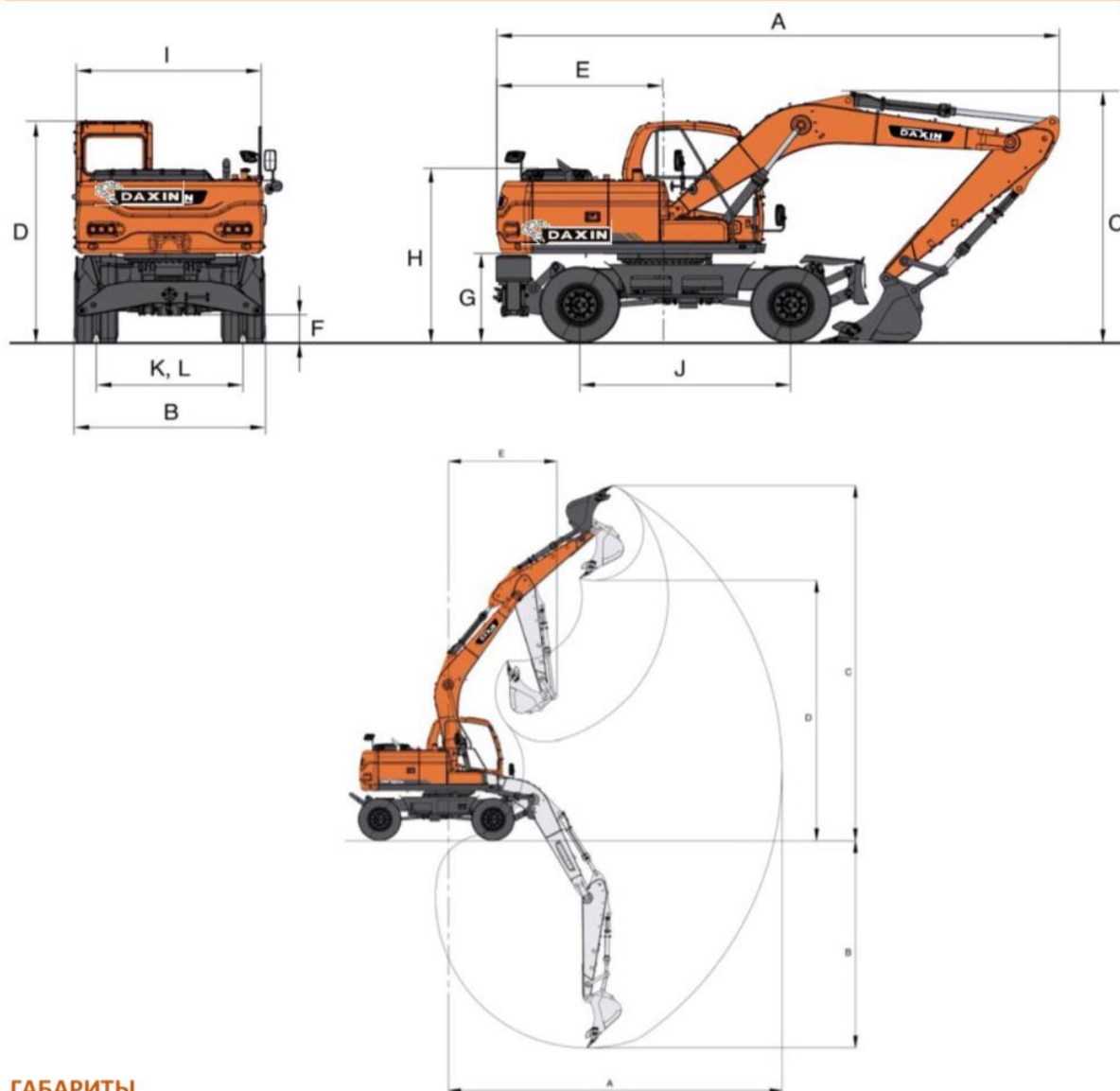
| Основные габариты       |               | Макс. усилия копания |                       | Габариты гидроцилиндров |                   |
|-------------------------|---------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------|
| Стрела                  | 5600мм        | Ковш                 | 14.300 кг. (140,3 кН) | Стрела                  | 120mm*85mm*1245mm |
| Рукоять                 | 2750мм        |                      |                       | Рукоять                 | 135mm*95mm*1450mm |
| Ковш                    | 0.92м³        |                      |                       |                         |                   |
| Ширина копания          | 600мм         | Ковш                 | 120mm*80mm*1060mm     |                         |                   |
| Снаряженная масса       | 19.800 кг.    |                      |                       |                         |                   |
| Колесная база/протектор | 2850мм/1914мм |                      |                       |                         |                   |



+7 (926) 22-88-564; +7 (495) 477-55-90  
[www.top-mechanics.com](http://www.top-mechanics.com) [post@top-mechanics.com](mailto:post@top-mechanics.com)  
 117403, г. Москва, Востряковский проезд 10Б стр.8 оф.18.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



### ГАБАРИТЫ

|                                 |    |   |      |
|---------------------------------|----|---|------|
| Длина при транспортировке       | мм | A | 9420 |
| Ширина при транспортировке      | мм | B | 2500 |
| Высота при транспортировке      | мм | C | 3200 |
| Высота верхушки кабины          | мм | D | 3140 |
| Радиус поворота башни           | мм | E | 2750 |
| Минимальный клиренс             | мм | F | 350  |
| Минимальный клиренс противовеса | мм | G | 1259 |
| Высота копита                   | мм | H | 2485 |
| Полная ширина                   | мм | I | 2530 |
| Колесная база                   | мм | J | 2850 |
| Расстояние между колесами       | мм | K | 1914 |

### РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ

|                              |    |   |      |
|------------------------------|----|---|------|
| Максимальный радиус копки    | мм | A | 9730 |
| Максимальная глубина копки   | мм | B | 6010 |
| Максимальная высота копки    | мм | C | 9800 |
| Максимальная высота погрузки | мм | D | 7020 |
| Минимальный радиус копки     | мм | E | 3375 |



TOP MECHANICS LTD

ООО «Высшая Механика»

ИНН 9724131357 КПП 772401001 ОГРН 1237700320197

Цена экскаватора 1.750.000 юаней. Оплата производится в рублях РФ по курсу ЦБ на день платежа, в том числе НДС 22%, таможенная пошлина, транспортные услуги и утилизационный сбор (2026 г.)

Срок поставки 70 рабочих дней после получения аванса в размере 50% от цены экскаватора, 50% доплата по готовности к отгрузке с завода.

Цена действительна до 31.01.2026 года.

ООО «Высшая Механика»

+7 /495/ 477-55-90

[post@top-mechanics.com](mailto:post@top-mechanics.com)



По вопросам сотрудничества Вам ответит Александр Гудков (коммерческий директор).

+7 /926/ 22-88-564

[cfo@top-mechanics.com](mailto:cfo@top-mechanics.com)

Генеральный директор

Д.Н.Коваленко

+7 (926) 22-88-564; +7 (495) 477-55-90

[www.top-mechanics.com](http://www.top-mechanics.com) [post@top-mechanics.com](mailto:post@top-mechanics.com)

117403, г. Москва, Востряковский проезд 10Б стр.8 оф.18.

