

DEVELON

Экскаватор

DX300LC-7B



Возвращение компании – пионера в области горных выработок

30-тонный экскаватор от DEVELON – классическая разработка компании в этой линейке машин. Ее можно назвать исходной моделью экскаватора на рынке дробильных машин.

Экскаватор DX300LC-7B, последняя разработка DEVELON в классе 30-тонных машин, отличается мощным двигателем и высокой эффективностью работы. Он широко используется как при разработке мелких месторождений, так и на больших государственных строительных объектах.

ЗНАЧИТЕЛЬНО УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Для достижения превосходных эксплуатационных показателей выходная мощность повышена на 20 % за счет обновления конструкции двигателя.

ПОЛНОСТЬЮ ОБНОВЛЕННАЯ СИСТЕМА ГИДРАВЛИКИ

Система гидравлики ACE, применяемая в экскаваторе DX300LC-7B, была усовершенствована за счет увеличения подачи главного насоса в целях экономии расхода масла. Это позволило увеличить скорость выполнения операций и грузоподъемность экскаватора.

ДАЛЬНЕЙШЕЕ ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТОПЛИВА

Система гидравлики спроектирована с расчетом на снижение расхода топлива за счет применения новой системы интеллектуального управления мощностью SPC3, что позволило добиться практически идеальной эффективности использования топлива. Эффект от экономии топлива вполне очевиден.

ПРОЧНЫЕ КОМПОНЕНТЫ С ДОЛГИМ СРОКОМ СЛУЖБЫ

При разработке компонентов были учтены реальные условия эксплуатации на объекте. Для увеличения срока службы ключевых компонентов соединений использовались монолитные литые корпуса. В результате машина с оптимизированным шасси претендует на исключительную стабильность эксплуатации.

УДОБСТВО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Благодаря продуманному расположению компонентов оператор может ежедневно проводить проверки состояния оборудования, находясь на земле.

Более высокая выходная мощность в сравнении с предшествующей моделью

20% 

Более высокая выходная мощность системы гидравлики в сравнении с предшествующей моделью

15% 

Более высокая грузоподъемность в сравнении с предшествующей моделью

30% 

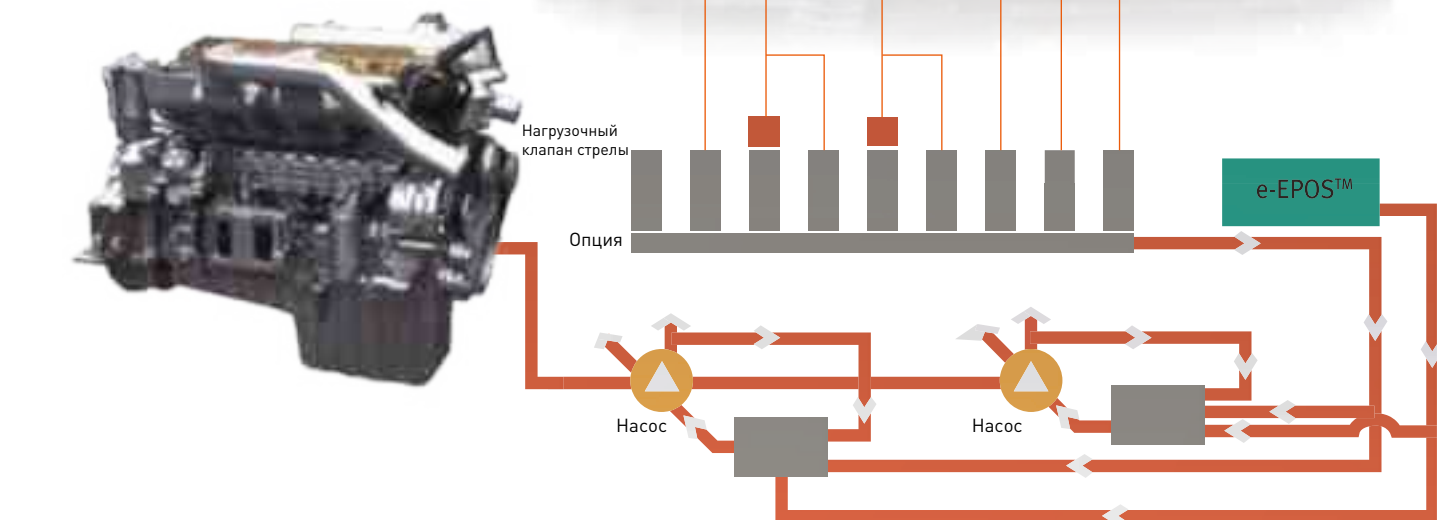
Приведенные выше данные получены для идеальной рабочей среды. Данные испытаний, полученные в реальных условиях эксплуатации, могут существенно отличаться. Поэтому рекомендуем использовать приведенные данные только в качестве справочной информации.

СИСТЕМА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ МОЩНОСТЬЮ (SPC3)

Недавно обновленная система интеллектуального управления мощностью SPC3 определяет требуемую мощность в реальных условиях эксплуатации, автоматически регулирует обороты двигателя и крутящий момент главного насоса и управляет вращением компонентов экскаватора. Тем самым система повышает эффективность работы машины и снижает расход топлива.

СИСТЕМА EPOS

В зависимости от реальных условий работы оператор может выбрать наиболее подходящий режим мощности: режим повышенной мощности – Power Mode (P), стандартный режим – Standard Mode (S) или экономичный режим – Economic Mode (E). Благодаря одновременному интеллектуальному управлению автоматикой холостого хода, расходом на главном насосе и давлением в системе гидравлики снижаются потери мощности и расход топлива.



НАДЕЖНОСТЬ

Благодаря усовершенствованному конструкторскому программированию и многократному моделированию достигается повышенная надежность.

Срок службы машины был увеличен благодаря передовому 3D-проектированию и многочисленным испытаниям на надежность, что позволило повысить потребительскую ценность изделия для наших клиентов.



1 ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА

Принимая во внимание условия на государственном строительном объекте, компания DEVELON оснастила экскаватор DX300LC-7B камерой заднего вида с высоким разрешением, которая гарантирует безопасность оборудования в любых погодных условиях в любое время года.



2 УСИЛЕННЫЙ КОВШ

За счет применения оптимизированной конструкции в зонах с особо сложными условиями эксплуатации увеличен срок службы ковша.



3 ОХЛАДИТЕЛЬ ТОПЛИВА

За счет применения системы охлаждения топлива с целью достижения соответствия требованиям, предъявляемым к двигателю, были повышены эксплуатационные характеристики двигателя.





4 МНОГООРУПЕНЧАТАЯ СИСТЕМА ФИЛЬТРАЦИИ МАСЛА

Свой вклад в увеличение надежности вносит также трехступенчатая система фильтрации масла, повышающая эффективность масляного фильтра. Улучшенная способность машины работать на низкокачественном топливе позволяет снизить процент отказов и значительно сократить расходы на техническое обслуживание.



5 УСИЛЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ РУКОЯТИ И СТРЕЛЫ

Благодаря применению усовершенствованных конструкций и технологий сварки достигнуто снижение концентрации напряжений. За счет применения более устойчивой конструкции, а также стрелы и рукояти с увеличенным сроком службы повышена адаптивность машины к сложным условиям эксплуатации.



6 УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЙ ГИДРОЦИЛИНДР

Долговечность цилиндра в передней части машины была увеличена, что привело к снижению расходов на обслуживание и ремонт. Это усовершенствование позволяет владельцам эксплуатировать машину в течение более длительных периодов времени для работ, требующих непрерывного копания.

ПОЛНЫЙ КРУГОВОЙ ОБЗОР ДЛЯ ОПЕРАТОРА

Увеличение площади остекления кабины обеспечило оператору 360-градусный обзор во время выполнения работ.



1

КОМФОРТ

Реализация ориентированной на оператора конструкции позволила эффективно снизить уровни шума и вибрации в кабине. Кабина оснащена многофункциональной ЖК-панелью и системой кондиционирования воздуха, которые обеспечивают комфортные условия для работы оператора в любое время года. Находящемуся в кабине оператору удобно управлять экскаватором.



1 Повышенное удобство управления машиной: благодаря наличию 8-дюймового монитора оператор может легко отслеживать информацию о состоянии оборудования.

- а** Панель данных о передвижении на короткие расстояния: использование панели данных, относящихся к передвижению на короткие расстояния, дает оператору возможность отслеживать параметры расхода топлива, времени движения, среднего расхода топлива и среднесуточного расхода топлива.
- б** Предупреждающие сообщения: оператор может контролировать состояние оборудования с помощью предупреждений, отображаемых на мониторе.
- в** Информация о системе фильтрации масла: по приборной панели оператор может отслеживать общее время использования ключевых компонентов машины, интервалы их замены, оставшийся срок службы и другие данные. Также он может выполнить сброс общего времени использования и изменить интервал замены компонентов.



2 ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ

Конструкция, в которой выключатель питания расположен в центре, значительно повышает удобство и эффективность управления машиной оператором.



АВАРИЙНОЕ ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Для повышения безопасности управления машиной предусмотрен аварийный выключатель двигателя.



КАБИНА С НИЗКИМ УРОВНЕМ ШУМА

Уровень шума внутри кабины существенно снижен за счет применения передовых звукопоглощающих материалов.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Удобное, быстрое и экономичное техническое обслуживание

Эксплуатация экскаватора становится более простой для клиента благодаря внедрению передовых решений, повышающих удобство технического обслуживания.





**1 КРЫШКА ДВИГАТЕЛЯ, РАЗРАБОТАННАЯ
ДЛЯ БОЛЕЕ УДОБНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

Конструкция крышки двигателя была изменена: теперь она состоит из нескольких сегментов, благодаря чему ее гораздо легче открывать и закрывать при выполнении технического обслуживания.



**2 КОНСТРУКЦИЯ МАШИНЫ, ПОВЫШАЮЩАЯ
УДОБСТВО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

За счет установки таких компонентов, как главный фильтр и фильтрующие элементы на обеих сторонах машины, выполнение технического обслуживания стало более удобным.



3 РЕГУЛИРУЕМОЕ СИДЕНЬЕ ОПЕРАТОРА

Сиденье оператора можно регулировать по высоте, а также податъ вперед или назад, чтобы обеспечить максимальный комфорт при управлении машиной.



6 BLUETOOTH-ПЛЕЕР

Аудиосистема теперь имеет функцию Bluetooth, чтобы оператор мог слушать музыку в процессе управления машиной. Безопасность и удобство для оператора были повышены благодаря возможности отправки и приема телефонных вызовов через Bluetooth в процессе управления экскаватором.



4 КОНДИЦИОНЕР ВОЗДУХА С КРУГОВЫМ РАСПОЛОЖЕНИЕМ ВЕНТИЛЯЦИОННЫХ КАНАЛОВ

Воздух поступает в кабину через вентиляционные каналы, расположенные спереди, снизу и сзади, что создает комфортную рабочую среду.



5 УДОБНЫЙ ПЕРЧАТОЧНЫЙ ЯЩИК И УСТРОЙСТВО ПИТАНИЯ

Кабина оснащена небольшим, но удобным перчаточным ящиком с зарядной станцией на 12 В, который используется оператором для хранения личных вещей и зарядки мобильных телефонов. На кондиционере воздуха имеется кнопка быстрого пуска.





3

6

4

6

5

MY DEVELON

Служба телематики (опция)

ТЕЛЕКОММУНИКАЦИИ Поток данных от машины в сеть



ТЕРМИНАЛ СЛУЖБЫ ТЕЛЕМАТИКИ

На машине устанавливается и подключается терминал, обеспечивающий передачу данных.



УДАЛЕННАЯ СВЯЗЬ

Для максимального увеличения зоны покрытия компания DEVELON обеспечивает два режима связи (сотовая и спутниковая).



MY DEVELON

Состояние машины можно удаленно контролировать через веб-сайт и мобильное приложение DEVELON.

ПРЕИМУЩЕСТВА СЛУЖБЫ ТЕЛЕМАТИКИ Компания DEVELON и ее дилеры обеспечивают постоянную поддержку клиентов и повышают эффективность работы посредством своевременного и оперативного обслуживания.

КЛИЕНТ

Повышение эффективности работы техники:

- быстрое и профилактическое обслуживание;
- повышение мастерства оператора путем сравнения рабочих режимов;
- более эффективное управление парком машин.

ДИЛЕР

Повышение качества обслуживания клиентов:

- предоставление услуг более высокого качества;
- поддержание ценности машины;
- лучшее понимание потребностей рынка.

DEVELON

Быстрый отклик на запрос клиента:

- использование полевых данных о качестве работы;
- применение данных из профилей работы клиентов для разработки новых машин.

ФУНКЦИИ УДАЛЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ (ВЕБ-САЙТ/ПРИЛОЖЕНИЕ) Служба телематики DEVELON обеспечивает различные функции для поддержки эффективной работы вашего оборудования.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Легкий доступ и управление информацией об оборудовании и расходах на его обслуживание на платформе в любое время и в любом месте. Получение таких сведений, как местоположение, время работы, использование и затраты на топливо, на основе эксплуатационных данных позволяет эффективно планировать работу, учитывая ход выполнения на объекте.



ИСПРАВНОСТЬ

На основе достоверной информации от производителя можно составлять контрольные списки для каждого цикла использования и получать напоминания о замене расходных деталей. В случае неисправности оборудования вы будете получать уведомления и сможете немедленно обратиться в сервисный центр. Это гарантирует оперативную техническую поддержку со стороны сертифицированных дилеров DEVELON и значительно сокращает время простоя машины.



ИНТЕРНЕТ-КОММЕРЦИЯ

Можно приобретать различные цифровые продукты и сертифицированные оригинальные детали для вашего оборудования в режиме онлайн. Расширьте свои возможности, подписавшись на наши эксклюзивные цифровые услуги.



БИБЛИОТЕКА

Экономия вашего времени на поиск всех документов по вашему оборудованию. Мы предоставляем ежемесячные отчеты о работе, руководства, каталоги запчастей и многое другое. Это поможет получить доступ к широкому спектру информации и знаний о вашем оборудовании.

*Данный сервис доступен в отдельных странах, при этом объем услуг может отличаться в зависимости от страны и региона.

ГЛОБАЛЬНАЯ СЕТЬ ЗАПЧАСТЕЙ

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Компания Develon обеспечивает быструю и точную доставку оригинальных запасных частей Develon по всему миру через свою глобальную сеть центров распределения запчастей (PDC).

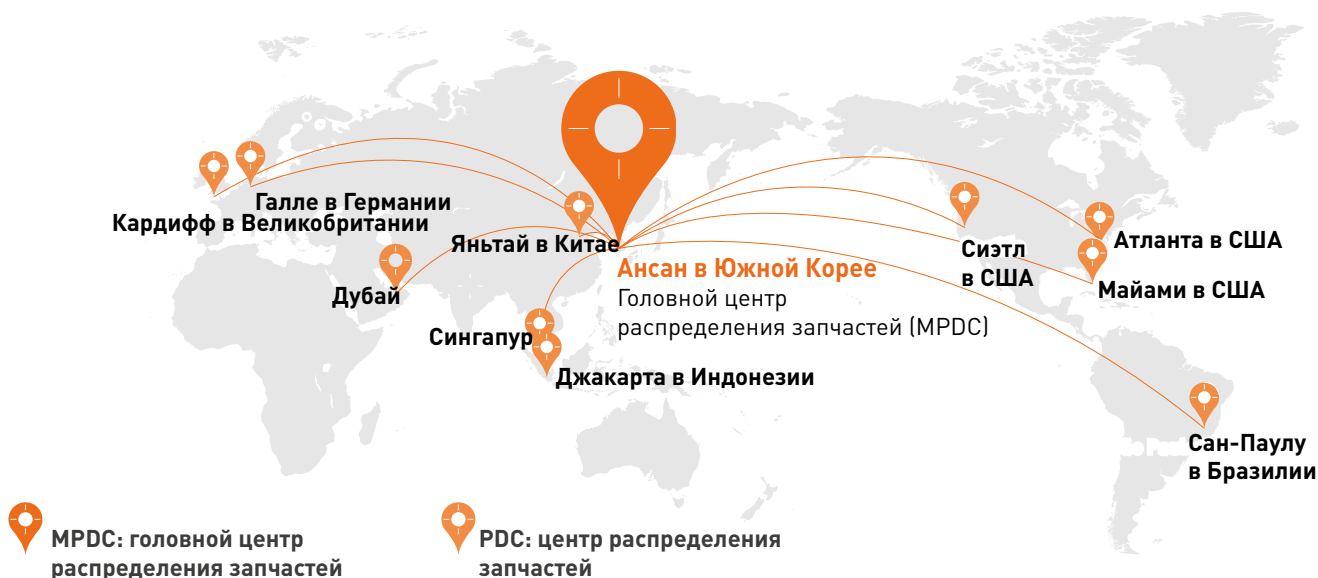


ГЛОБАЛЬНАЯ СЕТЬ

Глобальная сеть центров распределения запчастей (GPDC) обеспечивает максимальную эксплуатационную готовность техники за счет наличия в каждом центре всех критически важных деталей, необходимых для работы оборудования в регионе. Сеть также сводит к минимуму время и затраты на доставку запчастей благодаря расположению центров PDC рядом с основными рынками по всему миру. Сотрудники центров распределения запчастей Develon связываются с клиентами в их часовом поясе, передают им нужную информацию и доставляют детали в кратчайшие сроки.

ГЛОБАЛЬНАЯ СЕТЬ ЦЕНТРОВ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

Центры распределения запасных частей (PDC) расположены по всему миру, а головной центр (MPDC) находится в Ансане, Корея. Из десяти других центров PDC один расположен в Китае (Яньтай), три в США (Атланта, Сиэтл и Майами), два в Европе (Германия и Великобритания), один на Ближнем Востоке (Дубай), два в Азии (Сингапур и Индонезия) и один в Бразилии (Сан-Паулу).



ПРЕИМУЩЕСТВА PDC



Снижение стоимости поставок



Максимальная скорость поставок запчастей



Минимальное расстояние/время доставки запчастей



Сервисная поддержка в режиме реального времени



Минимальное время простоя

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	DEVELON DL08
Тип	Прямой впрыск топлива и электронное управление
Впускная система	Турбонаддув
Количество цилиндров	6
Диаметр отверстия	108 мм
Ход поршня	139 мм
Номинальная мощность	191 кВт (260 л. с.) при 1800 об/мин

ПОВОРОТНАЯ СИСТЕМА

Привод	Гидравлический
Редуктор	Планетарная понижающая передача
Тормоз поворотного устройства	Маслоохлаждаемый многодисковый тормоз
Скорость поворота	9,4 об/мин

ПРИВОДНОЕ И ТОРМОЗНОЕ УСТРОЙСТВО

Рулевое управление	Объединенное управление педалями и джойстиком
Привод	Гидравлический
Ходовой двигатель	Аксиально-поршневой гидравлический двигатель
Скорость хода (высокая/низкая)	5,7/3,2 км/ч
Рабочий тормоз	Гидравлический тормоз
Стояночный тормоз	Маслоохлаждаемый многодисковый тормоз

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Центральная рама	Х-образная
Гусеничная рама	коробчатого типа
Уплотнение гусеничной ленты	Самосмазывающиеся гусеницы
Регулировка гусениц (высокое/низкое положение)	Буферное натяжение
Башмаки гусеницы	48 с каждой стороны
Ролики	2 с каждой стороны
Опорные ролики	9 с каждой стороны

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА

(оператор, смазочные материалы, охлаждающая жидкость, полный топливный бак, стандартная комплектация)

Стрела	6245 мм
Рукоять	3100 мм
Ковш	1,65 м ³
Башмак гусеницы	600 мм
Эксплуатационная масса	30 800 кг
Давление на грунт	0,59 кг/см ²

ЦИЛИНДР

Цилиндры	Количество	Диаметр трубы × диаметр штока × ход
Стрела	2	140 × 95 × 1450 мм
Рукоять	1	150 × 105 × 1670 мм
Ковш	1	135 × 90 × 1150 мм

МАКСИМАЛЬНОЕ УСИЛИЕ ПРИ КОПАНИИ (ISO)

Ковш	16,9 т (165,6 кН)
Ковш (при включенном режиме высокой мощности)	17,9 т (175,4 кН)
Рукоять	12,8 т (125,4 кН)

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ДВИГАТЕЛЬ

Ходовой двигатель	Осевой плунжерный, тип X2
Тормоз поворотного устройства	Маслоохлаждаемый многодисковый тормоз

ГЛАВНЫЙ НАСОС

Тип	Аксиально-поршневой
Максимальный расход	2 × 272 л/мин

НАСТРОЙКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО КЛАПАНА

Гидравлический контур рабочего оборудования	350 кгс/см ² (34,3 МПа)
Ходовой гидравлический контур	350 кгс/см ² (34,3 МПа)
Гидравлический контур поворотной системы	295 кгс/см ² (28,9 МПа)
Гидравлический контур системы усиления мощности	370 кгс/см ² (36,3 МПа)

ОБЪЕМ МАСЛЯНОГО БАКА

Масляный бак	500 л
Бак гидравлического масла	170 л

ЗАПРАВОЧНЫЙ ОБЪЕМ ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ / МАСЛА (ЗАМЕНА)

Маслоохладитель	40 л
Двигатель	42 л
Трансмиссионное масло рабочей тормозной системы	2 × 7 л
Тормоз поворотного устройства	6 л

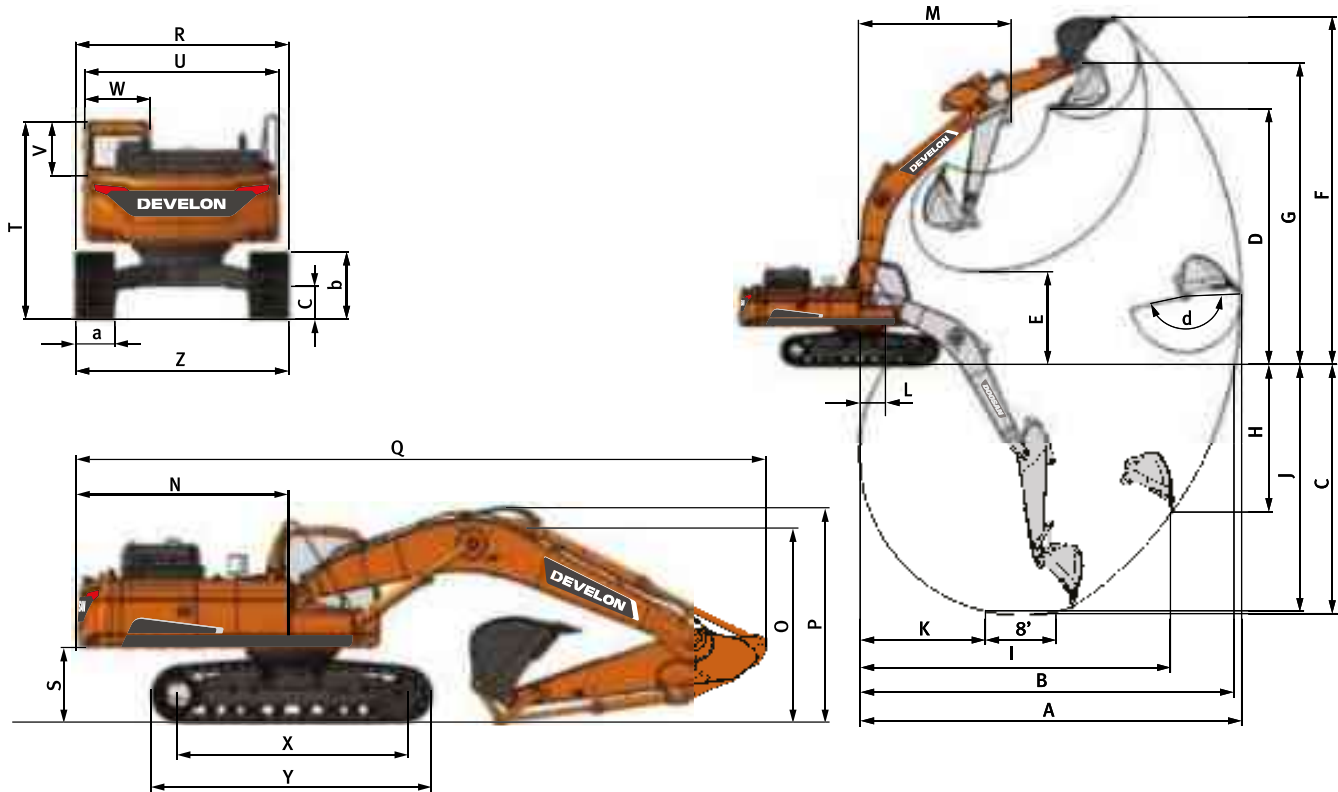
ОПЦИЯ



ГИДРОМОЛОТ DEVELON

В силу высокого качества и удобства обслуживания новый гидромолот серии HB – идеальный выбор из линейки навесного оборудования DEVELON.

РАЗМЕРЫ И РАБОЧИЕ ДИАПАЗОНЫ



Стрела	(мм)		6245
Рукоять	(мм)		3100
Ковш	(м³)		1,47
Радиус поворота задней части	(мм)	N	3188
Габаритная высота (по стреле)	(мм)	O	3515
Габаритная высота (по шлангу)	(мм)	P	3697
Габаритная длина	(мм)	Q	10 615
Габаритная ширина	(мм)	R(R*)	3200
Зазор между противовесом и грунтом	(мм)	S	1150
Габаритная высота (по кабине)	(мм)	T	3031
Ширина поворотной платформы	(мм)	U	2960
Высота кабины (над поворотным столом)	(мм)	V	818
Ширина кабины	(мм)	W	1007
Расстояние между центром направляющего колеса и центром ведущего колеса	(мм)	X	4039
Длина гусеницы	(мм)	Y	4940
Общая ширина	(мм)	Z(Z*)	3199
Ширина гусеницы	(мм)	a	600
Высота гусеницы	(мм)	b	1033
Дорожный просвет	(мм)	c	506

Стрела	(мм)		6245
Рукоять	(мм)		3100
Ковш	(м³)		1,47
Максимальный радиус копания	(мм)	A	10 671
Максимальный радиус выемки грунта	(мм)	B	10 475
Максимальная глубина копания	(мм)	C	7244
Максимальная высота выгрузки	(мм)	D	7334
Минимальная высота выгрузки	(мм)	E	2808
Максимальная высота копания	(мм)	F	10 255
Максимальная высота пальца ковша	(мм)	G	8885
Максимальная глубина копания по вертикальной стене	(мм)	H	5195
Максимальный радиус по вертикальной стене	(мм)	I	7767
Максимальная глубина копания на ровной поверхности с 8-дюймовым плоским ковшом	(мм)	J	7025
Максимальный радиус копания на ровной поверхности с 8-дюймовым плоским ковшом	(мм)	K	3110
Минимальный радиус копания	(мм)	L	668
Минимальный радиус поворота	(мм)	M	4019
Угол наклона ковша	(мм)	d	175

О компании **DEVELON**

Наша компания – один из первых корейских заводов по производству крупногабаритных машин, который ведет свою историю с 1937 года. Все это время мы предоставляем клиентам эксклюзивные продукты и решения.

Название DEVELON – это смелое заявление, которое отражает наше стремление продолжать развитие и понемногу изменять этот мир в лучшую сторону. Продвигаясь вперед, мы объединяем усилия с нашими клиентами и партнерами для достижения общей цели – сделать мир лучше.

Движущая сила
ИННОВАЦИЙ



©2024 HD Hyundai Infracore. Все права защищены.

HDIPBE-01-2404

Некоторые технические характеристики основаны на инженерных расчетах и не являются фактическими измерениями. Технические характеристики приведены только для сравнения и могут быть изменены без предварительного уведомления. Технические характеристики отдельного оборудования Develon могут отличаться в зависимости от конструктивных, производственных, эксплуатационных и других факторов. Комплектация оборудования Develon на фотографиях может отличаться от стандартной.

develon-ce.com