

## ДВИГАТЕЛЬ

Модель	CUMMINS 4BТAA3.9
Тип	Рядный, четырехтактный, водоохлаждаемый
Воздухозаборник	Турбированный
Число цилиндров	4
Цилиндр	102мм
Поршень	120мм
Объём	3,9л
Мощность	93кВ при 2200 об/мин

## ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Основной насос	
Тип	Регулируемый, коаксильно-поршневой насос
Максимальная производительность	2 секции*114л/мин

Гидравлический мотор	
Тип гидромотора хода/поворота	Аксиально-поршневой
Тормозная система	Мокрые, многодисковые тормоза

Параметры гидравлической системы	
Рабочее давление гидросистемы	330кг/см <sup>2</sup> (32.4МПа)
Максимальное давление гидросистемы	350кг/см <sup>2</sup> (34.3МПа)
Давление гидромоторов	275кг/см <sup>2</sup> (26.5МПа)
Гидравлический контур наддува	350кг/см <sup>2</sup> (36,3МПа)

## СИСТЕМА ПОВОРОТА

Система управления	Привод	Система торможения	Скорость вращения
Гидравлическая	Планетарная передача	Мокрые, многодисковые тормоза	10,1 об/мин

## ОСНОВНЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

Двигатель: CUMMINS 4BТAA3.9 механический топливный насос
Гидравлический насос Kawasaki
Распределительный клапан Kawasaki
Мотор хода Doosan
Мотор поворота Doosan
Редукторы хода Doosan
Монитор Doosan 539-00048G

### СИСТЕМА ХОДА И ОСТАНОВКИ

Рулевое управление	Интегрированное: рычагами-педалями, джойстиком и опер-панелью.
Система передвижения	Гидравлическая
Шаговый мотор	Аксиально-поршневой, двухпозиционный
Скорость передвижения	5,4/3,1 км/час
Система управления торможением	Гидравлическое сжатие
Парковочный тормоз	Мокрые, многодисковые тормоза

### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Устройство хода	Натяжитель гусеницы	Число звеньев гусеницы	Катки
Самосмазывающаяся гусеница	Масляный натяжитель	2*43	2*7

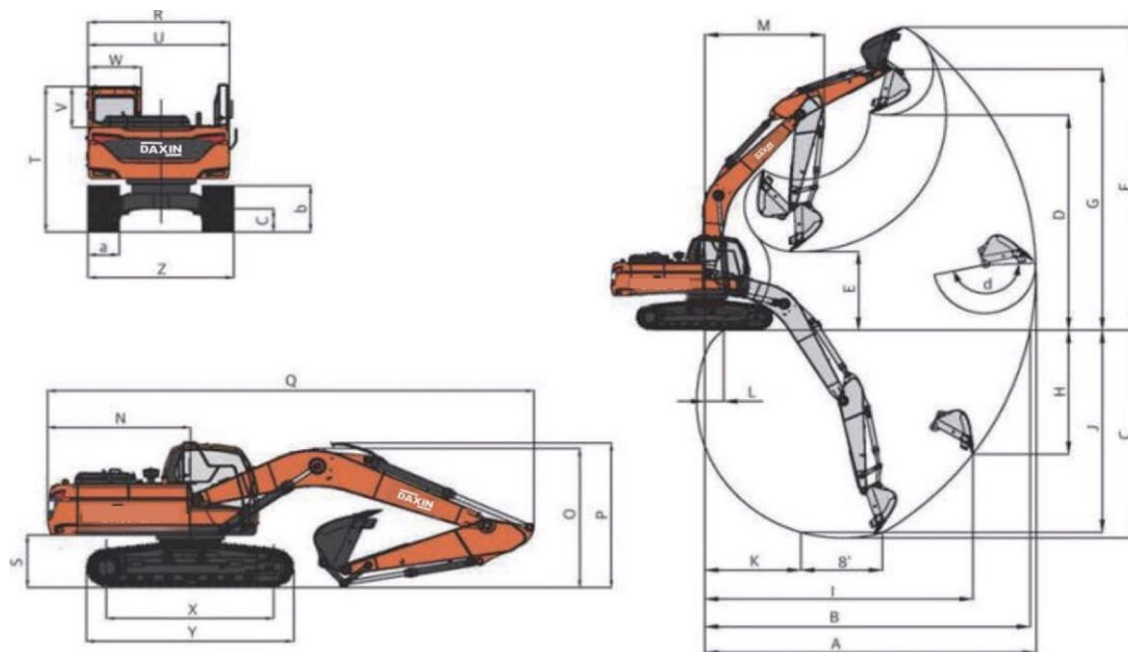
### ЁМКОСТИ

Топливный бак	Гидравлический бак	Радиатор	Двигатель	Редуктор поворота	Шаговый мотор (трансмиссия)
265Л	145Л	20Л	27Л	3Л	2*2,2Л

### РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ

Основные габариты		Макс. усилия копания		Габариты гидроцилиндров	
Стрела	4600мм	Ковш	10,5т. (102.9кН)	Стрела	110мм*75мм*1085мм (2шт.)
Рукоять	2500мм			Рукоять	115мм*80мм*1108мм (1шт.)
Ковш	0,58м3	Рукоять	6,7т. (65.7кН)	Ковш	100мм*70мм*900мм (1шт.)
Ширина копания	400мм				
Снаряженная масса	14тонн				
Давление на грунт	0,35кг/см2				

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ DX150-9A



## ГАБАРИТЫ

Радиус поворота башни	мм	N	2200
Высота при транспортировке	мм	O	2476
Высота при транспортировке (до шланга)	мм	P	2980
Длина при транспортировке	мм	Q	7662
Ширина при транспортировке	мм	R	2530
Клиренс противовеса	мм	S	894
Высота кабины (верх)	мм	T	2773
Транзитная ширина (с зеркалами)	мм	U	2540
Высота кабины над уровнем платформы	мм	V	832
Ширина кабины	мм	W	1004
Расстояние между направляющими	мм	X	2780
Длина гусеницы	мм	Y	3495
Полная ширина	мм	Z	2590
Ширина гусеницы	мм	a	600
Высота гусеницы	мм	b	795
Минимальный клиренс	мм	c	410

## РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ

Максимальная длина стрелы	мм	A	8305
Максимальная длина копки	мм	B	8160
Максимальная глубина копки	мм	C	5625
Максимальная высота погрузки	мм	D	6300
Минимальная высота погрузки	мм	E	2175
Максимальная высота копки	мм	F	8750

Максимальная высота пальца ковша	мм	G	7540
Максимальная вертикальная глубина копки	мм	H	4650
Максимальный вертикальный радиус	мм	I	5395
Максимальная глубина копания на ровной поверхности	мм	J	5625
Максимальный радиус копания на ровной поверхности	мм	K	2437
Минимальная глубина копания	мм	L	290
Минимальный радиус поворота	мм	M	2207
Угол смещения ковша (градусы)	(* )	d	179